

# 국내 바이오항공유, 바이오선박유 상용화 첫걸음, 민-관이 함께 내딛다

- 국제 운항 항공기, 선박 대상 바이오연료 실증연구 추진
- 실증연구 결과 바탕으로 조속한 시일 내 국내 상용화

산업통상자원부, 국토교통부, 해양수산부는 6.28(수) 민·관 합동 「친환경 바이오연료 활성화 얼라이언스」(이하 ‘얼라이언스’) 제3차 전체회의를 개최하고 바이오항공유, 바이오선박유 실증연구 추진계획을 확정했다.

정부는 항공과 해운 부문에서 날로 강화되고 있는 국제환경규제에 효과적으로 대응하고, 우리 기업의 경쟁력을 강화하기 위하여 바이오항공유와 바이오선박유의 국내 도입을 추진해 왔으며, 지난해 11월 관련 업계가 참여하는 얼라이언스\*를 발족하여 실증연구 추진방안을 논의해 왔다.

\* 바이오연료 얼라이언스: 정부(산업, 국토, 해수부), 기관(석유관리원, 에경연, 에기연, 에기평), 업계(바이오에너지, 정유, 항공, 해운, 조선업계 협·단체 및 주요기업)

이에 따라, 올해 하반기(‘23.8월, 잠정)부터 국제 운항 항공기와 선박에 각 바이오항공유, 바이오선박유가 투입되어 시범운항되며, 신규 바이오연료의 품질과 성능평가, 제반 공급 인프라 점검도 병행될 예정이다. 산업부는 실증연구 결과를 바탕으로 품질기준을 마련하는 등 신규 바이오연료의 국내 상용화를 위한 법·제도 기반을 정비할 예정이며, 이와 함께 산업부, 국토부, 해수부 공동으로 바이오연료의 원활한 보급 및 활용 확대를 위한 지원정책도 마련해 나갈 예정이다.

산업부 유법민 자원산업정책국장은 “이번 실증연구를 통해 국내에서 최초로 바이오항공유, 바이오선박유가 국적 항공기 및 선박(추진엔진)에 투입되며, 관계부처, 수요기업, 바이오·정유업계 등이 공동으로 국제환경규제에 적극적, 선제적으로 대응해 나감으로써 우리 기업들의 글로벌 경쟁력을 강화하는 계기가 될 수 있다는 점에서 의미가 크다” 라고 밝혔다.

담당 부서 <총괄>	산업통상자원부 자원산업정책국	책임자	과 장	김대일 (044-203-5220)
	석유산업과	담당자	서기관	임미정 (044-203-5222)
담당 부서	국토교통부 항공안전정책관	책임자	과 장	김완국 (044-201-4284)
	항공기술과	담당자	사무관	홍덕곤 (044-201-4291)
담당 부서	해양수산부 해사안전국	책임자	과 장	이창용 (044-200-5830)
	해사산업기술과	담당자	사무관	임병준 (044-200-5834)

## 참고1 바이오연료 얼라이언스 제3차 전체회의 개요

### 1. 행사 개요

- (일시/장소) '23.6.28(수) 10:30~11:30 / 서울(대한석유협회 회의실)
- (주제) 신규 바이오연료 항공·해운 실증연구 추진계획
- (참석자(안)) (정부) 산업부, 국토부, 해수부  
(업계) 바이오에너지, 정유, 항공, 해운업계 등  
(기관) 한국석유관리원, 인천국제공항공사, 한국공항공사, 해양교통안전공단, 부산항만공사 등
- (주요내용) ① 바이오항공유 실증연구 추진계획  
② 바이오선박유 실증연구 추진계획

### 2. 세부 시간계획(안)

시 간(잠정)	내 용
10:30~10:40	(10) 모두 발언
10:40~10:45	(05) 바이오항공유 실증연구 추진계획
10:45~10:50	(05) 바이오선박유 실증연구 추진계획
10:50~10:55	(05) 기념 촬영
10:55~11:25	(30) 자유토론
11:25~11:30	(05) 마무리 발언

## 1. 바이오항공유

※ 재생폐기물 원료로 생산한 항공유로, 지속가능항공유(Sustainable Aviation Fuel)로도 불림

□ (기간/장소) '23.8~'24.7(잠정, 약 1년) / 인천국제공항

\* 한국~구주/미주 노선 中 추후 확정 예정이며, 이후 노선 추가 및 변경 가능

- (참여) 석유관리원(주관), 인천국제공항공사, 한국공항공사, 정유업계(SK에너지, GS칼텍스, S-OIL, HD현대오일뱅크, 한화토탈에너지스), 항공업계(대한항공 등)

□ (주요내용) ① 항공기-SAF 시범 투입 · 운항

② SAF 품질 · 성능 · 안전성 검증

③ SAF 제반 인프라(혼합-운송-저장-급유 등) 점검

## 2. 바이오선박유

※ 바이오중유, 바이오디젤 등 기존 선박유(중유, 경유)를 대체할 수 있는 연료

□ (기간) '23.7~'24.12(잠정, 약 1년 6개월)

\* 한국~유럽/중국 노선 中 추후 확정 예정이며, 이후 노선 추가 및 변경 가능

- (참여) 석유관리원(주관), 바이오에너지업계(단석산업, JC케미칼, KG ETS, 이맥솔루션, 애경케미칼, SK에코프라임), 정유업계(GS칼텍스 등), 해운업계(에이치엠엠, 장금상선) 등

□ (주요내용) ① 바이오선박유 품질 검증

② 육상실증(선박용 엔진 평가)을 통한 성능 · 안전성 검증

③ 해상실증(선박 적용)을 통한 안전성 · 내구성 검증